

Mardi 23 juin 2026, canicule !



Alain G. a annulé sa rando, ce n'est que partie remise ...

Alors nous nous sommes repliés vers plus de fraîcheur ...

Nous sommes au bord du lac de Xonrupt.

Il est 9h30.

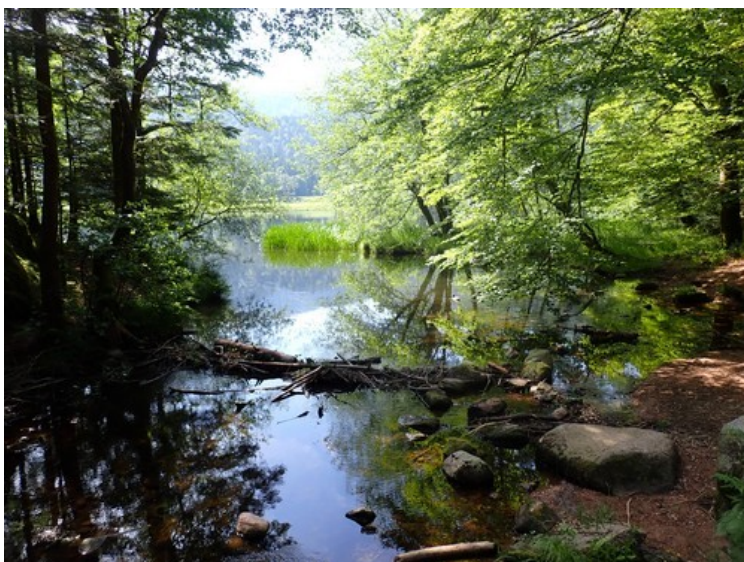
En route pour une petite rando ... vers le lac de Retournemer.



A l'ombre il fait bon !



Joli petit lac sauvage ...





Petite halte,
devant Notre Dame des neiges



Le tunnel, bien connu ...
Pas par tous, apparemment ...



301 GÉRARDMER. — Le Tunnel de Retourneur. — LL

La Ligne RETOURNEMER – LA SCHLUCHT – LE HOHNECK

- 18 janvier 1902 : Déclaration d'utilité publique et Concession à la
Société des Tramways de Gérardmer
29 juin 1904 : Mise en service de la ligne
14 juillet 1923 : Accident au Hohneck
12 août 1925 : Rachat de la Concession par le département
1 octobre 1925 : Exploitation affermée à la Société des Chemins de Fer
Economiques (S.E)
21 février 1935 : Exploitation confiée à la SATE
28 août 1939 : Suspension de la ligne
19 décembre 1950 : Déclassement de la ligne

Longueur : 6,4 km (La Schlucht) 9,9 km (Le Hohneck)

Ecartement : Voie métrique

Electrifiée : 600 V continu

Rampe maxi : 8 %

Voie unique

Schéma de la ligne : Retournemer

Col des Feignes

Le Collet

Col de la Schlucht

Le Hohneck

La ligne est à adhérence simple malgré une longue rampe à 8 % et une courbe de 40 mètres de diamètre en tranchée taillée dans la roche, et virant à 180°, au lieu dit « la grande tranchée ».

La ligne est ouverte avec **4 automotrices De Dietrich** construites à Lunéville et **numérotées A1 à A4**, de 34 places assises (13,5 X 1,95 m) et 2 grandes plate formes intérieures avec crochets pour suspendre les bicyclettes. En 1913, **2 automotrices** construites à Preston (Angleterre) complètent le parc pour desservir la section Schlucht – Hohneck, **numérotées H1 et H2**.

Le service comportait un départ par heure de Retournemer. Une partie des trains rebroussait à la Schlucht pour atteindre le Hohneck par une rampe à 6 % sur 2600 mètres, arrivant ainsi au point Terminus à 1322 m d'altitude.

Suite à l'accident et aux difficultés qui en résultent, (les automotrices A2 et A3 étant accidentées, A4 rendue inutilisable par faits de guerre), Mr Gutton ne s'oppose pas au rachat de la concession par le Département.

La S.E entreprend aussitôt la liquidation des installations militaires, la construction d'une nouvelle gare au Col de la Schlucht, l'électrification de la section Gérardmer Retournemer (effective en 1932) et la réparation des 3 automotrices A, qui font leur retour en 1925 (le parc pour la ligne Gérardmer-Schlucht-Hohneck ne comptait plus que les 2 locomotives Weidknecht et les automotrices A1, H1 et H2).

Désormais, le service assuré par la S.E sera plus restreint. Les touristes alsaciens se mettant à l'automobile, le service partiel Schlucht-Hohneck assuré par les H se révèle inutile. Les deux H furent reléguées sur la ligne électrifiée Gérardmer-Retournemer en 1932.

C'est vraiment dommage que ce ne soit plus en service ...
De nos jours ce serait un plus pour l'attrait touristique !



Mais que c'est beau !!

On pourrait se croire dans un pays nordique ...



« Ahh bon ? Pourquoi ? »

Attends un peu ...



Finissons notre petit tour de 5,5 km, nickel !

Même pas trop chaud !



Après autant d'effort, place au repos, enfin petit apéro, sans alcool, et picnic !



Et en plus, c'est l'anniversaire d'Alain !

Notre guerrier viking !!



« Alors, là !
Je ne vois toujours pas le rapport ? »

Attends encore un peu ...



Et pour la digestion, petit tour en canoë.

Philippe, attention aux coups de rames !!



« Mais ...
ce ne serait pas notre Guerrier d'Alain ? »

Tout à fait !!



« Mais ... c'est qu'il assure ! »



« Oui ... c'est pas encore ça ... »

« Un peu de dignité, enfin !!

T'es pas près de rentrer au pays !! »



« Non, non ...
Il n'est pas des nôtres, ce n'est
pas possible ! »





« On va quand même le ramener au pays,
comme plongeur , il est pas mal ! »



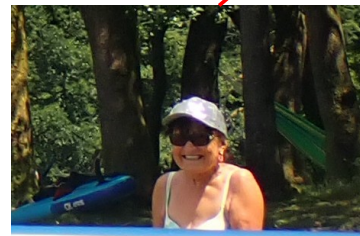
« On ne se moque pas !!

On ne devient pas viking au pied marin
en cinq minutes !! »

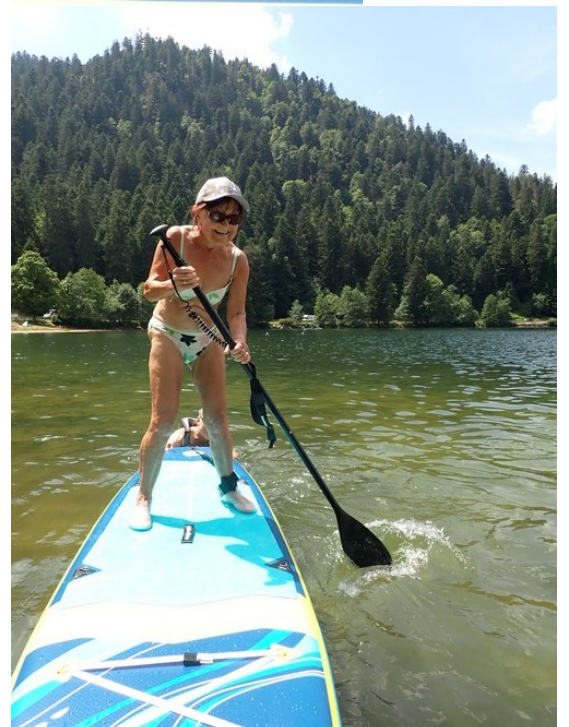


En tout cas, ça nous amuse bien !!
n'est-ce-pas Sylvie ...

« A toi Sylvie ! Je reprends mon vélo ! »



« Laisse tomber, on l'a trouvée notre guerrière ! »





Retour des Amazones !

Bon, elles sont très pacifiques !

Contrairement à notre guerrier qui ne lâche rien !



Enfin, si, la fatigue ...



« Je ne suis pas ton père !! , c'est sûr ! »



Quant aux amazones, elles assurent ... »



Allez ! Après toutes ces émotions,

place au calme, enfin presque ...

Jeu, histoire de se refaire ...



Encore
un bon moment de convivialité !!

