

Fête de l'Ourche

DIMANCHE 21 AOÛT 2022

RALLYE PÉDESTRE (9 km)

SYMPATHIQUE - FAMILIAL - ORIGINAL

Dimanche 21 août, il fait beau !
Alors on participe à la randonnée de la Fête de l'Ourche.

Nous passons par le pont Tatal

Alors, qui dit rallye, dit questions ...

sur le pont ...

Venez découvrir le patrimoine de la vallée !

Départ : de 8h30 à 9h30 et arrivée : Claudon, Ferme de la Cabiole sur la D5



Participation rallye : 2€ - Gratuit pour les moins de 12 ans
Repas : 12€ (boissons non comprises) - 6€ pour enfants de moins de 12 ans
APÉRITIF ET CAFÉ OFFERTS.

Inscription obligatoire pour le repas avant le mercredi 17 août : 06 76 46 03 97
ou sur le site : droiteval-ourche-patrimoine.org

BONNE HUMEUR **REPAS CONVIVIAL**
ENIGMES-JEUX **NOMBREUX LOTS**

Drôleval - Ourche patrimoine



Pont Fatal

« Un ouvrage d'art jalonnant la voie stratégique Épinal-Belfort (1882-1973) »

1. La Réhabilitation
2. Aménagements
3. Aménagements
4. Aménagements
5. Aménagements
6. La Route
7. Les Ponts
8. Les Ponts
9. Aménagements
10. Pont Fatal

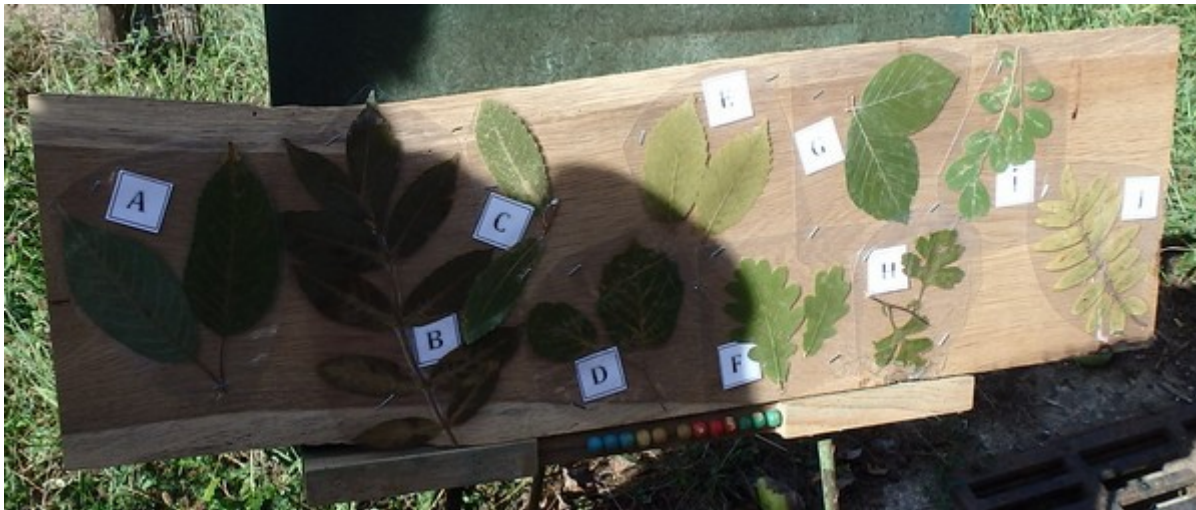
Ce pont colossal (43m de haut, 121m de long) enjambe la vallée de l'Ourche, et peut à juste titre être appelé « ouvrage d'arts », à l'instar de quelques-uns qui subsistent encore et qui jalonnaient le parcours de la voie stratégique Épinal-Belfort créée entre 1882 et 1886. Cette voie fut imaginée dès le Second Empire, car Épinal n'avait aucune liaison ferroviaire avec le sud-ouest du département, et avec les villes de la Haute-Saône. Après 1870, la nécessité économique de cette liaison se double d'une nécessité stratégique, et la ligne Sièré de Rivière (la ligne Magnien d'avant la guerre de 14) rend urgente l'obligation d'un lien ferroviaire entre les forts d'Épinal et la place forte de Belfort. Cette voie, commencée en 1882 et achevée en 1886, se révèle alors comme l'une des plus coûteuses de l'époque, car les rochers et les vallées de la forêt de Darney sont autant d'obstacles à franchir. De nombreux ouvriers italiens furent mobilisés par ce chantier. L'utilité de la voie et de ses ouvrages d'art s'atténua après 1918 et son intérêt économique fut jugé insuffisant après 1945. Limitée aux seuls convois de marchandises dans les années soixante, elle fut définitivement fermée en 1973. Ce que nous appelons toujours « Pont Fatal » (origine incertaine) a été construit en 1882 en pierres de grès soigneusement taillées et agencées. Corniches et murets en surplomb supportaient et liaient les rambarde partiellement disparues. La superstructure ferroviaire a été démontée et enlevée depuis 1973.

Tatal Bridge
An artistic piece of work for the Epinal-Belfort strategical line (1882-1973)
A colossal bridge (H:43m, L:121m) which crosses the Ourche valley, the Tatal bridge was built from sandstone blocks in 1882 to support the railway between Epinal and Belfort. Its original purpose was both military and economical, justifying the cost. After 1918 the bridge was not much used, after 1945 even less, and in 1973 when the railway was closed, its rails and ballast were removed.

Rébus ...



Nommer les arbres d'après les feuilles ...

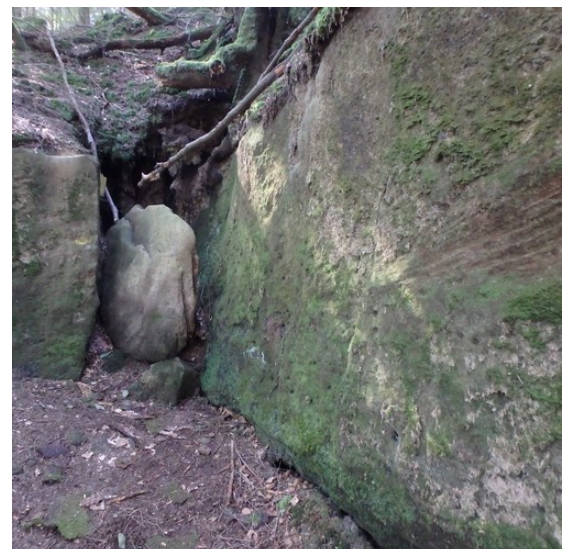


Une paire de fesses fossilisées ?
Mais, non, un polissoir !



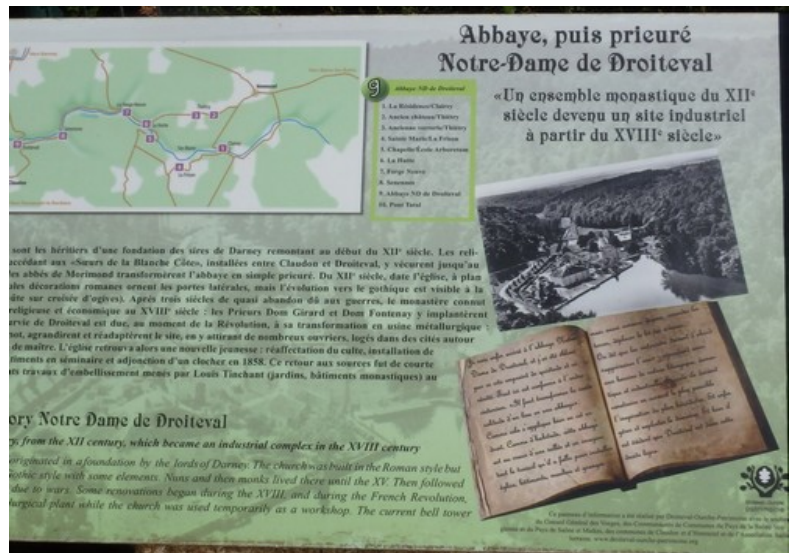
Mais qui garde l'entrée de la grotte, maintenant ? ...

Un rocher de belle taille !





Mais quels essais qui n'ont pas aboutis dans ces anciennes forges ...



Des couverts !
 Il fallait le savoir ...

le maître des lieux nous offre un petit concert ...

Toujours aussi impressionnant !



Et la cabiole n'est plus loin.

Arrivés, nous finissons notre questionnaire... par respect pour les autres équipes nous ne vous donnerons pas notre classement !

Bonne journée, bien sympa !

