

Premiers pas en Rando

Séance 12

Animateurs : Catherine, Claudia, Jean-Claude, Marie-Paule, Franco, Alain

le 20 janvier 2021

LA SEANCE :

C'est par une belle journée ensoleillée avec une température de 10° que s'est déroulée cette douzième séance de *Premiers pas en Rando*. Toujours dans la bonne humeur, les 7 jeunes se sont montrés très attentifs à la thématique du jour : l'évolution des voies de communication durant le dernier siècle qu'elles soient fluviales, ferroviaires ou encore routières. Cela ne les a pas empêchés de jouer avec la neige, encore bien présente aux endroits ombragés ou plein nord. En marchant le long de la voie ferrée, Epinal à Remiremont, elle-même parallèle à l'axe routier et aussi à la Moselle, un jeu de questions réponses s'installe entre les enfants et les animateurs : comment étaient transportées les marchandises et les personnes au siècle dernier ? Comment sont-elles transportées aujourd'hui ? Si les enfants apprennent certaines choses, nous constatons qu'ils possèdent déjà quelques belles connaissances en la matière. En marchant sur une ancienne voie de chemin de fer militaire désaffectée, nous arrivons à l'entrée du cimetière américain ou reposent 5 257 soldats américains morts entre 1944 et 1945 après leur débarquement en Normandie. Comme les visites sont autorisées, les enfants ont pu découvrir ce lieu de silence et de recueillement qui impose le respect. Nous avons poursuivi notre balade en suivant la "rigole" d'alimentation du réservoir de BOUZEY qui est destinée à maintenir le niveau d'eau du canal des Vosges à son point haut. La traversée du village de DINOZE nous ramenant à nos voitures où nous attendaient les délicieux petits gâteaux de Marie-Paule.

Les DECOUVERTES DU JOUR :

Notre marche nous a conduits vers plusieurs témoins de l'histoire de France et dans un premier temps sur les conséquences de la guerre de 1870. A la fin de cette guerre, en 1871, la France qui vient de perdre l'Alsace et la Moselle rencontre deux problèmes.

Le besoin de mieux se défendre sur sa frontière de l'est :

Elle confie au général français *SERE DE RIVIERE* la construction du nouveau système de défense qu'il vient d'inventer. Epinal fait partie de ces villes fortifiées autour de 1876 sur le modèle "*SERE DE RIVIERE*". Ce système de défense consiste à entourer une ville de plusieurs forts qui peuvent se défendre entre eux et protéger la ville des tirs d'artillerie de longue portée. Nous avons donc marché sur le passage de l'ancienne voie de chemin de fer militaire qui reliait le Fort d'Arches à la réserve de poudre à canon du Ravin d'Olima. Le vaste réseau de fortification d'Epinal est décrit sur <http://fortiffere.fr/epinal/>

Le besoin de remplacer les voies navigables d'Alsace :

La France qui a perdu l'Alsace doit créer une nouvelle voie navigable pour que les bateaux de marchandises puissent passer de la Saône à la Moselle c'est-à-dire rejoindre la mer Méditerranée à la mer du Nord. Ceci est très difficile car il faut que le canal puisse franchir la ligne de sommets qui se trouve dans notre région et que l'on nomme la *ligne de partage des eaux**. Le point le plus haut de ce passage se situe vers Epinal. Il faut apporter des quantités d'eau assez importantes sur le haut du canal pour qu'il ait toujours assez d'eau pour faire naviguer les péniches qui passent au sommet. C'est pour cette raison que l'on construit alors l'étang de BOUZEY ainsi qu'une rigole de 42 km. Celle-ci va puiser l'eau dans la Moselle près de Remiremont pour remplir BOUZEY en continu tout au long de l'année. Une partie de l'eau de la Moselle est donc déviée sur cette rigole, où elle s'écoule sur une pente très douce qui descend de 13 mètres sur l'ensemble de la longueur. Comme cette rigole ne peut descendre en pente douce régulière d'un bout à l'autre du parcours, l'eau passe parfois dans des conduites spéciales qu'on appelle des siphons. Ceux-ci sont capables de traverser un thalweg ou de passer à travers de petits tunnels qui eux-mêmes passent sous une butte. Sur l'ensemble de son parcours la rigole passe par 16 tunnels et 10 siphons. Aujourd'hui, le canal ne transporte plus beaucoup de matériaux sur ce passage et il est essentiellement utilisé pour la navigation touristique.

Enfin la randonnée du jour est passée par un troisième témoin et plus récent de l'histoire de France. La visite du cimetière Américain du Quéquement nous a rappelé le sacrifice de ces 5 257 soldats américains venus en France pour la libérer de l'occupation Nazie et qui reposent à cet endroit. Souvenons-nous que ces jeunes gens sont morts ici pour sauver des mots comme liberté et démocratie contre d'autres comme totalitarisme, extermination et nazisme.

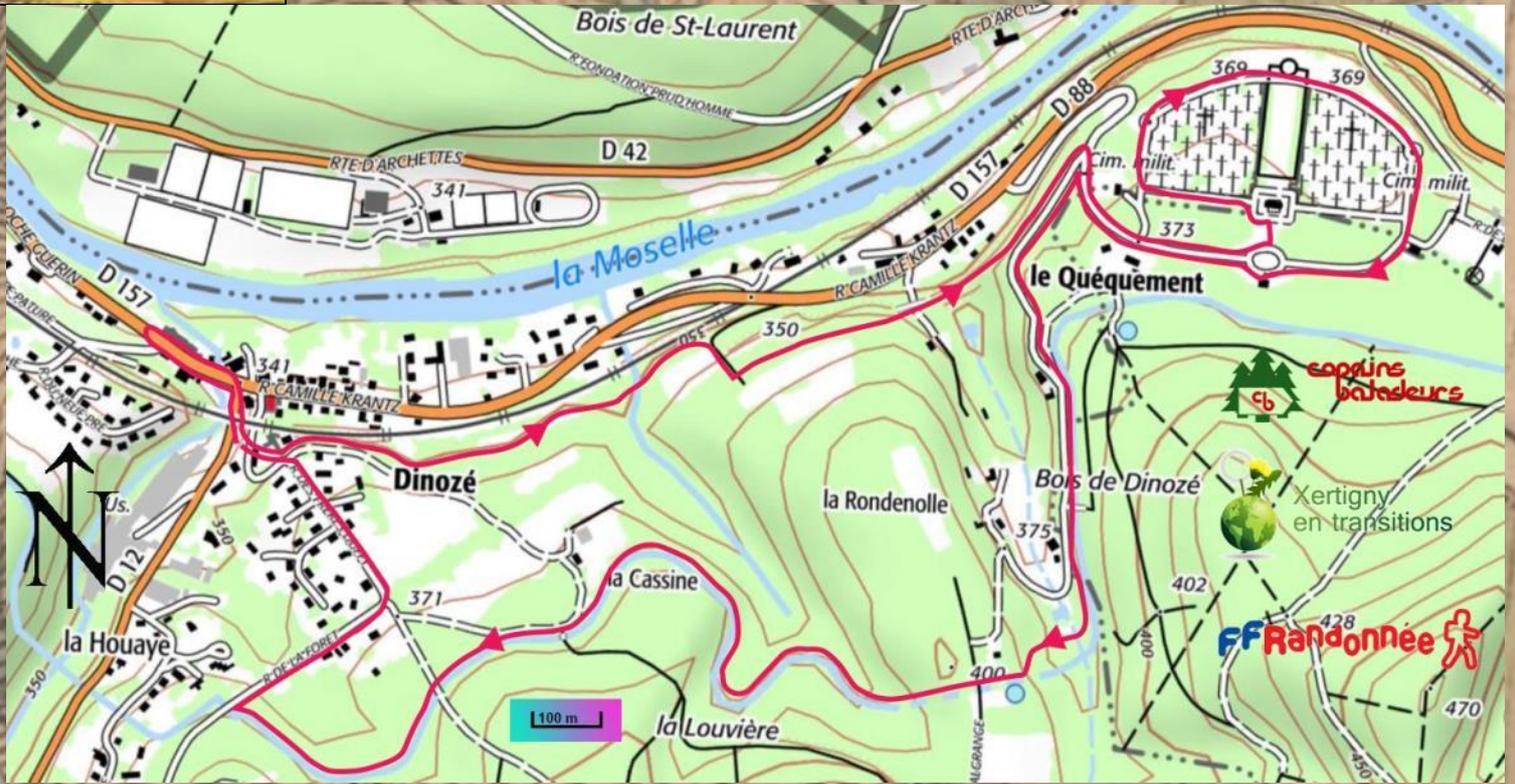
LES PARTICIPANTS :

Bertille, Célia, Cyrien, Florian, Louison, Titouan et Ysaline

* Par chez nous, la ligne de partage des eaux passe par ... Raon aux Bois, Hadol, Dounoux, Uriménil, Girancourt, Dommatin aux Bois, Harol...
Avez-vous déjà vu ce panneau ?...



LE PARCOURS :



QUELQUES IMAGES :







